

都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目地面 及高架车站站房概念方案设计

征集文件

征集人：四川都金山地轨道交通有限责任公司（盖单位章）

征集代理机构：河北筑城工程招标咨询有限公司（盖单位章）

二〇二二年五月

目 录

第一章	征集公告	3
第二章	应征须知前附表及应征须知	6
第三章	评审方法和标准	13
第四章	概念方案设计要求	16
第五章	应征文件格式	21

第一章 征集公告

一、征集条件

都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目（项目名称）已由四川省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以川发改政策函[2018]1458号、川发改基础[2019]69号、川发改基础[2020]490号（批文名称及编号）批准建设，项目业主为四川都金山地轨道交通有限责任公司，建设资金来自企业自筹（资金来源），出资比例为100%，征集人为四川都金山地轨道交通有限责任公司，现对该项目的地面及高架车站站房概念方案设计进行公开征集。

二、项目概况：

1. 项目建设地点：成都市、阿坝藏族羌族自治州。

2. 项目建设规模：本项目拟设起点于成灌高铁都江堰站附近，经虹口、龙池、映秀、耿达、卧龙、止于阿坝州小金县四姑娘山镇。线路正线长约为124.53km，新建桥梁34013米/26座，桥梁占正线线路长度的27.3%。新建隧道88642米/26座，占正线线路长度的71.18%。全线新建车站11座（都江堰、永丰、蒲阳、虹口、龙池、映秀、耿达、卧龙、邓生沟、巴朗山、四姑娘山站），车辆基地1座。拟采取最高设计行车速度120km/h、轨距为1000mm的双线米轨方案。

都四项目地面及高架站共设8个站，从都江堰到四姑娘山方向依次为虹口、龙池、映秀、耿达、卧龙、邓生沟、巴朗山、四姑娘山。

3. 征集范围：本次征集范围为上述8个站点的概念方案设计。其中重点是耿达、卧龙、巴朗山站。

4. 标段划分：本次按1个标段进行征集。

三、应征人资格要求

1. 资质要求：应征人应具有独立法人资格。如为中国境内设计单位，须具有工程设计建筑行业（建筑工程）乙级及以上资质。如为中国境外（包括国外及港澳台地区）设计单位，应当按照中华人民共和国有关法律、法规办理相应的市场准入手续。

2. 业绩要求：应征人应至少提供1项近五年（2017年1月1日至应征截止时间，以合同签订时间为准）正在设计或新承接的车站站房或大型公共场馆（候机厅、候车厅、体育场、音乐厅、博物馆等）概念方案或方案设计业绩。

3. 设计总负责人资格要求：

（1）境内应征人设计总负责人：须具备中华人民共和国的一级注册建筑师资格，至少担任过1个类似项目的设计负责人。

（2）境外或港澳台应征人设计总负责人：须具备相应建筑师资格，至少担任过1个类似项目的设计负责人。

（类似项目是指车站站房或大型公共场馆（候机厅、候车厅、体育场、音乐厅、博物馆等）概念

方案或方案设计。)

4. 本次概念方案设计征集不接受联合体应征。

四、本次征集活动程序

1. 征集文件获取

凡有意参加方案应征的单位，请于**2022年5月16日**（北京时间）起在蜀道集团投资集团有限责任公司（<https://www.shudaojt.com>）或四川蜀道新制式轨道集团有限责任公司官网（网址：<https://www.scgdjt.com/>）免费获取征集文件，征集人不提供其他任何报名和应征文件获取方式。

2. 概念方案设计及其成果提交

应征文件递交的截止时间：**2022年6月30日上午9时30分**（北京时间），递交地点为：四川蜀道新制式轨道集团有限责任公司本项目开选室（四川省成都市锦江区三色路163号银海芯座B座20层），方案现场介绍和说明在**2022年7月1日下午14时00分**（北京时间）进行（请提前准备PPT），介绍时间控制在10分钟以内。**逾期送达或者未送达指定地点或者不按照征集文件要求密封的应征文件，征集人将予以拒收。**

当采取远程开选方式时，具体事项另行通知。

当接受的应征文件不足三家时，应征文件原封退回。

五、征集费用支付

1. 本项目地面及高架车站站房方案征集分为两阶段征集，第一阶段评选不超过6名应征人入围进行方案深化设计，第二阶段针对深化的方案设计评选出1~3名。

2. 第一阶段按综合得分由高到低综合得分75分以上的前六名为第一阶段中选候选人，参与第二阶段的深化设计，不足六名按实际情况确定；当综合得分75分以上的应征人不足3名时，不推荐中选候选人。第一阶段方案服务费用各为30万元，第一阶段入围的应征人，只有在第二阶段按照征集人要求递交了方案文件时，才能获得此费用。

3. 第二阶段针对入围的应征人的深化方案设计评选出1~3名，第一名酬金180万元，第二名酬金80万元，第三名酬金50万元（酬金均不包含第一阶段入围奖30万元），第一名作为中选人完成深化设计，全过程配合结构设计单位完成站房设计（不另外支付费用），第二名、第三名按照征集人要求配合好第一名开展工作（不另外支付费用）。

4. 征集人在后续对中选设计方案进行最终优化设计时，可能部分采用应征人所提交的设计方案、设计理念、设计元素等方案相关内容，应征人响应本征集文件即视为同意并认可征集人使用己方所提交方案设计文件；且应征人应无条件同意并保证征集人免受第三方关于侵犯设计权、专利权、商标权或其它知识产权的指控、起诉、索赔或投诉等任何权利主张；任何第三方如果提出侵权指控、起诉、索赔或投诉等权利主张，该应征人应与第三方交涉并承担可能发生的一切法律责任以及造成的后果和费用，并赔偿征集人的一切相关损失。

5. 方案服务费均为含增值税含税价，在支付费用之前，应征人都应向征集人提供增值税专用发票。

六、发布公告的媒介

本次征集公告在蜀道集团投资集团有限责任公司（网址：<https://www.shudaojt.com/>）、四川蜀道新制式轨道集团有限责任公司官网（网址：<https://www.scgdjt.com/>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cebpubservice.com/>）上发布。

七、联系方式

征集人：四川都金山地轨道交通有限责任公司

地址：都江堰市观景路 833 号

联系人：王女士

电话：028-68178711

应征回执

四川都金山地轨道交通有限责任公司：

《都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目地面及高架车站站房概念方案设计征集文件》已经下载，我公司拟参与此次方案征集，如有补遗或其他通知，请同时发送至以下邮箱：_____。

单位名称：_____（全称、加盖公章）

=====

注：各应征人下载征集文件后，请将上述回执发送到征集人邮箱：752636130@qq.com

第二章 应征须知前附表及应征须知

一、应征须知前附表

项号	内 容	说 明 与 要 求
1	项目名称	都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目地面及高架车站站房概念方案设计
2	项目概况	同征集公告。
3	征集方式	公开征集。
4	征集范围	都四项目虹口、龙池、映秀、耿达、卧龙、邓生沟、巴朗山、四姑娘山站站房（含站台雨棚、楼扶梯等附属设施）。其中重点是耿达、卧龙、巴朗山站。
5	设计周期	满足征集人要求。
6	应征人资格要求	同征集公告。
7	应征保证金	不需要。
8	履约保证金	不需要。
9	应征文件有效期	60日历天(从征集截止之日算起，如征集人因工作需要则相应顺延)。
10	现场踏勘	征集人组织现场踏勘，踏勘时间： 2022年5月25日上午9时00分 ，各应征人自愿选择是否参加现场踏勘。现场踏勘主要是介绍站点位置及周围环境，如有需要补充的内容，征集人将书面回复通知至所有应征人。现场踏勘交通工具、费用自理，并自行对现场踏勘过程的安全负责。 踏勘集中地点：四川省成都市都江堰市观景路833号
11	应征人提出问题的截止时间	应征人提出问题截止时间： 2022年6月10日下午18时00分前 （应征人在 此时间之后提出的问题，征集人不再进行澄清和答复 ），将需要解答的问题以书面形式（加盖应征人鲜章）发送至邮箱： 752636130@qq.com 。 征集人在应征文件递交截止时间15日之前以澄清或补遗的形式在征集公告发布媒体上公布，应征人自行获取，应征人未自行获取本项目所有澄清及补遗文件，由此造成的后果由应征人自行承担。
12	应征文件份数	应征文件份数：一份正本，二份副本，电子文档(光盘或U盘)。

13	装订要求	<p>(1) 应征文件商务部分 (A4)、设计方案文本 (A3) 应分开装订, 且采用粘贴方式装订, 不得采用活页夹等可随时拆换的方式装订, 不得有零散页。</p> <p>(2) 若同一册内容较多, 可装订成若干分册, 并在封面标明次序及册数。</p>
14	应征文件内容要求	<p>1、设计说明: 总体构思说明、站区总体研究和设计、功能分析、道路交通组织及分析、环境景观设计、重点节点及区域空间布局说明、各种景观要素设计说明等内容;</p> <p>2、设计图纸: 总平面图, 立面图, 主要空间效果图, 鸟瞰图等设计内容 (八个站点均需提供)。</p>
15	评审方法	综合评估法
16	应征文件递交时间及地点	<p>递交时间: 2022年6月30日上午9时00分至9时30分(北京时间)。</p> <p>由于当前疫情的不确定性, 本次征集方案可能采取远程开选、远程演示PPT方式。当采用远程开选时, 纸质文件可通过快递送达, 邮费由应征人承担。收件人信息、远程开选会议室等具体事项另行通知。采用现场开选时, 不接受快递送达的应征文件。</p> <p>递交地点: 四川省成都市锦江区三色路163号银海芯座B座20层本项目开选室。</p>
17	应征文件递交的截止时间即开选时间及开选地点	<p>应征文件递交的截止时间: 2022年6月30日上午9时30分(北京时间)。</p> <p>开选地点: 四川省成都市锦江区三色路163号银海芯座B座20层本项目开选室。</p>
18	评审委员会的组建	评审委员会按相关规定进行组建。评审专家人数: 7人。
19	中选候选人	综合得分75分以上的前六名为第一阶段中选候选人, 参与第二阶段的深化设计; 不足六名按实际情况确定; 综合得分75分以上的应征人不足3名时, 不推荐中选候选人。
20	评审结果公示	第一阶段、第二阶段结果均在发布征集公告的网站公示三个工作日。
21		<p>其他: 征集服务费支付标准: <u>参照国家计委关于印发《招标代理服务收费管理暂行办法》的通知(计价格【2002】1980号)规定的招标代理服务收费标准下浮20%计取, 入围的应征人按补偿金额作为基准价计取征集服务费。</u></p> <p>应征人在征集活动中涉及的一切费用, 不管应征结果如何, 均由应征人自己承担。</p>

二、应征须知（正文）

1. 总 则

1.1 说明

1.1.1 征集人：四川都金山地轨道交通有限责任公司。

1.1.2 应征人的资格条件：符合应征前附表应征人的资质要求。

1.1.3 征集内容：详见应征须知前附表。

1.2 资金来源

1.2.1 资金来源：自筹资金。

1.2.2 出资比例：100%。

1.3 征集费用及征集货币

1.3.1 应征人应承担其编制应征文件与递交应征文件所涉及的一切费用。不管应征结果如何，征集人对上述费用不负任何责任，均由应征人承担。

1.3.2 应征报价及中标后的服务费均采用人民币支付和结算。

1.3.3 由于应征人原因使开、评审失败的，责任人应承担相应的费用和责任。

1.3.4 参加本次征集的所有版权等归征集人所有，应征人不得以征集人使用其征集方案提出异议和侵权争议。

1.4 现场考察

1.4.1 征集人将组织现场踏勘，详见应征须知前附表。

1.4.2 征集人向应征人提供的有关现场的数据和资料，仅作为参考，应征人依此作出的判断和决策，由应征人自行负责，征集人对应征人做出的任何推论、理解和结论均不承担任何责任。

1.4.3 在现场踏勘过程中，应征人如果发生人身伤亡、财物或其他损失，不论何种原因所造成，征集人均不负责，由应征人自行承担一切责任。

1.4.4 现场踏勘时，其交通、食宿由应征人自行安排、费用自理，安全问题自行负责。

1.5 征集答疑

1.5.1 应征人应在领取征集文件和相关资料后的征集答疑，以征集文件应征须知前附表的相关规定办理，否则，后果由应征人自行承担。

1.5.2 征集答疑的目的，是澄清并解答应征人在查阅征集文件后和现场考察后，可能提出的有关本次征集的问题。

2. 征集文件

2.1 征集文件的组成

2.1.1 本工程的征集文件包括下列文件及所有发出的补充资料及征集答疑内容。征集文件包括下列内容：

第一章 征集公告

第二章 应征须知前附表及应征须知

第三章 评审方法和标准

第四章 概念方案设计要求

第五章 应征文件格式

2.1.2 应征人应仔细阅读征集文件，按征集文件的规定与要求编写应征文件。

2.1.3 应征人应认真检查征集文件是否完整，若发现缺页或附件不全时，应及时向征集人提出，并要求补齐，否则后果自负。

2.2 征集文件的澄清和解释

2.2.1 应征人将要求澄清和解答的问题以征集文件应征人须知前附表的有关规定办理。

2.2.2 征集文件的解释和解释权归征集人所有。

2.3 征集文件的修改

2.3.1 征集文件发出后，征集人可以按征集文件应征人须知前附表规定的有关要求对征集文件进行必要的修改。

2.3.2 征集文件的澄清、修改、补充等内容均以书面形式明确的内容为准。当征集文件、征集文件的澄清、修改、补充等在同一内容的表述上不一致时，以最后发出的书面文件为准。

2.3.3 征集文件修改的其他要求按征集文件应征人须知前附表相关要求办理。

3. 应征文件

3.1 应征文件的语言及度量衡单位

3.1.1 应征文件和与征集有关的所有文件均应使用汉语语言文字。

3.1.2 除工程规范另有规定外，应征文件使用的度量衡单位，均采用中华人民共和国法定计量单位。

3.2 应征文件的组成

3.2.1 商务部分应包括下列内容

(1) 应征函；

(2) 法定代表人身份证明。

(3)法定代表人授权委托书。

(4)征集文件规定的评审需要或其它应填报提交的资料等。

3.2.2 技术部分应包括下列内容

(1)设计文册:a:设计说明:总体构思说明、站区总体研究和设计、功能分析、道路交通组织及分析、环境景观设计、重点节点及区域空间布局说明、各种景观要素设计说明等内容;

b、设计图纸:总平面图,立面图,主要空间效果图,鸟瞰图等设计内容(八个站点均需提供)。

(2)方案汇报文件(PPT)电子版。

3.2.3 无论中标与否,应征人的应征文件均不退还。

3.3 应征文件有效期

3.3.1 应征文件在本征集文件规定的征集截止之日起60个日历天内有效。

3.3.2 在特殊情况下,征集人在原定应征文件有效期内可以根据需要向应征人提出延长应征文件有效期的要求,应征人应立即以书面形式向征集人作出书面答复;应征人可以拒绝征集人的要求,其征集失效。同意延期的应征人,不得因此而提出修改应征文件的要求。

3.4 应征保证金与履约保证金

3.4.1 应征保证金:详见征集须知前附表

3.4.2 履约保证金:详见集须知前附表

3.5 应征文件的份数和签署

3.5.1 应征人应按本须知前附表规定的份数提交应征文件。

3.5.2 应征文件的副本可采用复印件,字迹应清晰易于辨认,正本和副本如有不一致之处,以正本为准;书面文件和电子文档如有不一致之处,以书面文件为准。

3.5.3 应征文件正本和副本的封面或扉页应标明征集人名称、项目名称和应征人名称,并加盖应征人公章和法定代表人签字或盖章(或委托代理人签字)。

4. 应征文件的递交

4.1 应征文件的装订、密封与标志

4.1.1 应征文件装订要求:应征人应将应征文件装订成册(不得使用活页或抽杆夹装订),并在应征文件封面清楚地标明“正本”或“副本”。

4.1.2 应征文件密封要求:应征人应将应征文件进行密封(包括电子文档),密封方式不限,并在密封外层至少加盖应征人公章。

4.1.3 应征文件递交时密封外层应标(注)明:

(1)征集人名称：_____

(2)_____（项目名称）应征文件；

(3)应征人名称：_____

(4) _____年_____月_____日_____时开选，此时间以前不得开封；

4.1.4 如果因应征人遗失应征文件；或应征人迟交应征文件；或因应征文件密封不严而造成过早启封、失密、密封外套爆裂破损等情况，征集人概不负责。

4.2 应征文件的递交

4.2.1 应征文件的递交按前附表所述的时间、地址执行。

4.2.2 征集人可以补充通知的方式，延迟递交应征文件的截止时间。在上述情况下征集人与应征人以前在征集截止时间方面的全部权利、责任和义务，将适用于延迟后新的征集截止时间。应征人也可放弃征集。

4.3 应征文件的修改与撤回

4.3.1 应征人递交应征文件以后，可以在规定的征集截止期之前，以书面形式向征集人递交补充、修改或撤回其应征文件的通知。在征集截止期以后，不得更改应征文件。

4.3.2 应征人的修改或撤回通知，应按本须知的有关规定进行编制、密封、标志和递交。

4.3.3 征集截止期以后，应征人不得撤回应征文件。

5. 开选、评审和中标

5.1 开选

5.1.1 开选会议由征集人组织并主持，所有应征人须准时参加。

5.1.2 开选地点和时间按征集须知前附表规定执行。参加征集的应征人的法定代表人或委托代理人应出席并签名报到，以证明其出席开选会议。

5.1.3 应征人按征集文件规定递交了应征文件，但法定代表人或委托代理人在开选会中途退场的，视为认可开选程序，事后不应再对开选程序的公正合法性等提出质疑或异议。征集人不会因应征人中途退场而宣布其作否决征集处理。

5.1.4 应征文件有下列情况之一者，征集人不予受理：

(1)逾期送达的或者未送达指定地点的；

(2)未按要求密封的应征文件征集人予以拒收。

5.1.5 由开选会议的主持人宣读应征人单位名称，并由应征人的法定代表人或委托代理人签字确认。

5.2 评审

5.2.1 评审工作由征集人组建评审委员会组织进行。

5.2.2 本工程采用综合评估法进行评审。

5.2.3 评审程序：详见第三章评审方法和标准

5.3 中选

评审结果确定后，征集人在发布征集公告的网站公示入围单位，公示 3 个工作日后若无异议，由征集人向入围单位发出通知书。

6. 不正当竞争与纪律监督

6.1 严禁应征人向参与征集、评审工作的有关人员行贿，使其泄露一切与征集、评审工作的有关信息。在征集、评审期间，不得邀请参与征集、评审工作的有关人员到征集单位参观考察或出席应征人主办的或赞助的任何活动。

6.2 应征人在征集过程中严禁互相串通、结盟，损害征集的公正性和竞争性，或以任何方式影响其他应征人参与正当征集。

6.3 如发现应征人有上述不正当竞争行为，将取消其征集资格或中标资格。

6.4 征集工作公开接受社会监督。

第三章 评审方法和标准

一、总则

征集活动遵循公平、公正、科学、择优的原则依法进行，征集活动及当事人接受依法实施的监督。本次征集采用综合评分法。

二、评审组织

征集人将组建专门的评审委员会对设计文件进行评审，评审委员会由 7 人组成。

三、评标过程

1. 符合性审查

满足征集公告资格最低要求。

2. 评分

评审委员会对符合性审查合格的应征文件，依照本办法评分标准对对各应征人进行打分。

评委打分采用记名方式独立打分，取算术平均分（小数点后保留二位小数）。

3. 入围原则

评审委员会根据应征人得分从高到低排定顺序，推荐综合得分 75 分以上的前六名为第一阶段中选候选人，参与第二阶段的深化设计，不足六名按实际情况确定，综合得分 75 分以上的应征人不足 3 名时，不推荐中选候选人。综合得分相等时，以设计内容得分高的优先；其次以拟投入本项目设计团队得分高的优先；再以业绩得分高的优先；业绩得分也相等的，由征集人自行确定。在评审过程中，评审委员会判定评审的设计文件对征集文件的要求响应不够，评审委员会可将其视为无效设计文件中止评审。

4. 入围结果

征集人将入围名单在发布征集公告的媒介进行公示。

四、评审方法：综合评分法。

一、符合性审查

序号	评审因素	评审标准
1	投标人名称	与资质证书副本、营业执照副本或合法的登记证书副本一致。
2	资质	满足征集公告要求。
3	业绩	满足征集公告要求。
4	设计总负责人	满足征集公告要求。
5	联合体应征	不接受联合体应征。

二、评分标准

序号	细则	评分标准	分值
1	设计说明 (10分)	按照设计内容全面性。优得 3-4 分，良得 2-3 分，一般 1-2 分，差得 0-1 分，未提供不得分。	4
		满足设计深度要求。优得 5-6 分，良得 4-5 分，一般 2-4 分，差得 0-2 分，未提供不得分。	6
2	设计内容-耿达站 (14分)	总体设计科学合理具有创意性、与项目功能定位相匹配，专业设计因地制宜，针对性强，车站站位、人行通道、出入口的设置有利于吸引客流，有利于客流集散；出入口与周边规划协调；车站合理利用地形、地貌布置，设计内容全面、科学，且达到方案设计深度；后期实施可操作性。按照对要求的满足程度，优得 12-14 分，良得 10-12 分，一般 8-10 分，差得 5-8 分，未提供不得分。	14
	设计内容-卧龙站 (14分)	总体设计科学合理具有创意性、与项目功能定位相匹配，专业设计因地制宜，针对性强，车站站位、人行通道、出入口的设置有利于吸引客流，有利于客流集散；出入口与周边规划协调；车站合理利用地形、地貌布置，设计内容全面、科学，且达到方案设计深度；后期实施可操作性。按照对要求的满足程度，优得 12-14 分，良得 10-12 分，一般 8-10 分，差得 5-8 分，未提供不得分。	14
	设计内容-巴朗山站 (21分)	总体设计科学合理具有创意性、与项目功能定位相匹配，专业设计因地制宜，针对性强，车站站位、人行通道、出入口的设置有利于吸引客流，有利于客流集散；出入口与周边规划协调；车站合理利用地形、地貌布置，设计内容全面、科学，且达到方案设计深度；后期实施可操作性。按照对要求的满足程度，优得 18-21 分，良得 15-18 分，一般 12-15 分，差得 8-12 分，未提供不得分。	21

	设计内容-其他站 (21分)	总体设计科学合理具有创意性、与项目功能定位相匹配,专业设计因地制宜,针对性强,车站站位、人行通道、出入口的设置有利于吸引客流,有利于客流集散;出入口与周边规划协调;车站合理利用地形、地貌布置,设计内容全面、科学,且达到方案设计深度;后期实施可操作性。按照对要求的满足程度,优得18-21分,良得15-18分,一般12-15分,差得8-12分,未提供不得分。	21
3	拟投入本项目设计团队 (8分)	拟派本项目设计团队的人员中具有建筑专业设计人员2人及以上得2分,本项满分2分。	2
		拟派本项目设计团队的人员中具有设备专业设计人员2人及以上得2分,本项满分2分。	2
		拟派本项目设计团队的人员中具有景观专业设计人员1人及以上得2分,本项满分2分。	2
		拟派本项目设计团队的人员中具有规划专业设计人员1人及以上得2分,本项满分2分。	2
4	业绩 (2分)	应征人自2017年1月1日至今(以合同签订之日为准)承接过同类设计项目的,在满足基本要求情况下每增加1个有效业绩得1分,本项满分2分。 有效业绩:投标文件中提供合同复印件,开选时原件备查。	2
5	现场陈述 (10分)	拟派主创设计师对设计方案的现场陈述情况(陈述时间不超过10分钟)。优得9-10分,良得7-9分,一般5-7分,差得3-5分,未按时参与现场陈述不得分。	10
合计			100

注: 1. 小数点后保留二位数。

2. 各评委成员自行按以上参考分值评分。

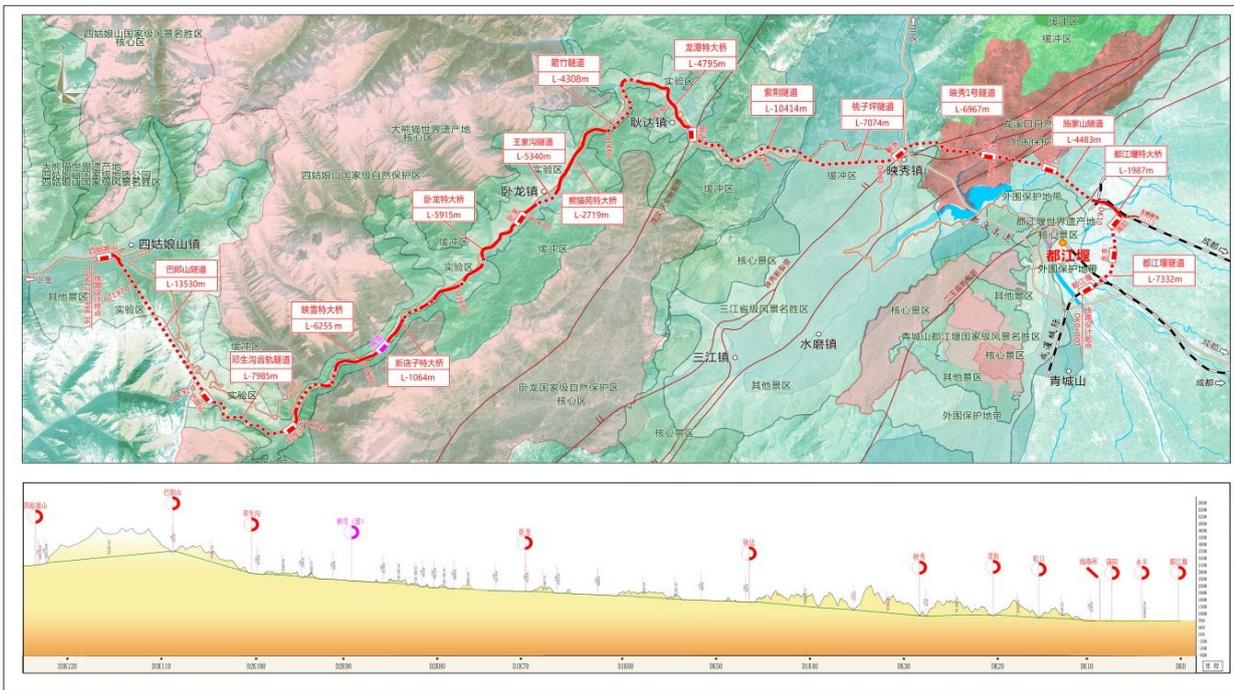
3. 重大事件由评委会集体讨论,须有三分之二或以上的评委签字认可。

第四章 概念方案设计要求

一、项目简介

1、项目概况

都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目（以下简称 都四项目）起于都江堰市区成灌高铁都江堰站，止于阿坝州小金县四姑娘山镇，线路全长 123.18 公里，概算总投资 215.89 亿元，桥隧比 98.34%。全线共设车站 12 座，以客运功能为主，兼顾货运，最高行车速度 120 公里/小时，牵引种类采用第三轨供电。项目具有占地小、爬坡能力强、绿色低碳、等特点。



2、主要技术标准

制式	山地轨道交通
轨距	米轨 1000mm
正线数目	双线
正线线间距	3.3m
最小平面曲线半径	200m
最大坡度	40‰ 齿轨 12%
牵引种类	电力 DC1500kV（第三轨供电）
车辆类型及列车编组	动车组、4 辆编组
到发线有效长度	120m
最小行车间隔	5min

二、站房概念方案设计要求

1、建筑总平面规划

1.1 站区总图规划

站区规划必须结合该地区的城市总体规划和交通体系规划，将站区规划与城市交通网络规划有机衔接融合于一体，满足城市规划对站区所在地块的交通、功能要求，建立现代、立体、方便、快捷的外部交通环境。

站区规划以旅客流线为中心，合理组织站区人流、车流和功能分区，使铁路与城市多种交通方式之间的换乘尽可能实现“零换乘”，将每个车站建成运行高效，方便快捷的综合交通枢纽。

各类车辆的交通流线和停放场地，与所在区域的城市规划相互协调，将整个车站建筑与公交车、出租车、社会车、自行车停车场作为一个系统整体进行设计、统一规划。

加强站区内景观设计与规划，使站区景观与城市景观规划相协调呼应，成为城市景观中富有魅力和特色的节点，同时，还应注意环境保护，体现交通建筑“绿色和生态”，提升站区环境质量。通过丰富的植物种类和细腻的绿化形式，高品味的建筑小品，创造出舒适宜人的站区环境。

1.2 站区规划设计原则

(1) 车站建筑总体布局应符合城市总体规划、交通线网规划、城市环境保护和城市景观要求，并与所在区域的城市规划相互协调，使车站成为该区域有机整体的一个组成部分。

(2) 车站站位设置尽量与城市未来发展结合，最大限度地吸引客流，满足远期设计客流集散量要求和运营管理要求，改善城市交通状况，体现“以人为本”设计思想。

(3) 结合城市的路网状况，合理安排车站建筑及旅客专用场地等功能区域，合理组织人流、车流，充分考虑与轨道交通、公交、长途汽车、出租车、社会车、自行车等交通形式之间的转换顺畅，使车站成为城市中一个高效、便捷的交通枢纽。

(4) 根据地形和城市规划等因素，选择合理的车站建筑形式。

(5) 车站定位时，应对该地区的地下管线、工程地质、水文资料、旧建筑拆迁改造和地下构筑物影响作综合分析、比较，得出最佳方案，同时兼顾原有交通设施的利用和扩建的需求。

(6) 铁路的工区、段、所用地与车站建筑保持一定距离，适当预留发展条件。车站两侧为城市开发预留条件，真正做到为城市发展服务。

(7) 重视站区环境绿化设计，充分利用和保护站区的自然地貌，提升站区环境质量，塑造

新型的站区环境形象，体现当今建筑“绿色与生态”的主题。

(8) 车站建筑造型结合城市规划、景观要求，合理定位建筑形象，立面造型手法力求新颖现代，具有时代气息、地域特色和交通建筑的标识性，同时车站应与周围建筑和环境相互协调，成为别具一格的标志性建筑。

(9) 车站设计要考虑对火灾、水淹、地震、雷击、防风等自然灾害的防护措施。

2、建筑方案设计

2.1 设计基本原则

全线房屋设计要充分考虑生态、环保、节能和地域文化等因素，力求建筑与自然的共生，并融合当地的民族文化和建筑特色。

(1) 车站建筑总体设计应充分体现“以人为本”的设计思想，辩证统一地分析、研究和处理乘客需求和城市发展的关系。

(2) 根据客流将全线地面车站规模进行划分。车站的站厅、站台、出入口通道、人行楼梯、售检票口（机）等部位的通过能力按照该站远期高峰设计客流量确定。

(3) 车站平面布置力求功能分区合理、布局紧凑、交通方便快捷，车站建筑设计以客流集散为中心，切实组织好各类功能和交通流线，确保旅客的安全、便捷、舒适，以及站内消防通道的流线设计。站内应有良好的通风、照明、卫生、防灾等条件。

(4) 车站建筑的细部和内部空间应根据人体尺度、旅客出行习惯、出行心理合理设计，应充分体现人性化，并结合地域环境特点设计。全线车站设计执行残疾人无障碍设计的有关规范的规定。

(5) 车站建筑装修设计 and 结构设计应广泛采用技术成熟、质量可靠的新材料、新技术、新工艺并能经济、实用，同时满足防火、防潮、耐用、便于维修的要求。

2.2 车站规模及形式

车站规模根据客流量确定；车站的站厅、站台、出入口通道、人行楼梯、自动扶梯等部位的通行能力按照该站远期超高峰设计客流量确定。

2.3 车站建筑方案

虹口站、映秀站、耿达站、卧龙站根据地形特点，并同时考虑与周边交通接驳，为线侧下式站房；龙池站为地面站；巴朗山站为桥建合一站房。邓生沟站和四姑娘山站根据地形条件站房采用桥建合一或线侧下式站房。项目各站房平面布置图中站房场坪位置为根据现场情况初定位置，方案设计时站房位置可根据方案情况自行调整。

(1) 虹口站

虹口乡位于四川省都江堰市区东北的白沙河中游。站房面积 960 平方米，为线侧下式。车

站采用 2 台夹 2 线布置，站台均宽 3 米，有效站台均长 80 米。站台与桥合建，设钢结构有柱雨棚。

(2) 龙池站

龙池国家森林公园位于四川省都江堰市境内，距成都市仅 84 公里，距都江堰 30 公里，是中国 20 个重点国家级森林公园之一。站房面积 960 平方米，为线侧式。车站采用 2 台夹 2 线布置，站台均宽 3 米，有效站台均长 80 米。站台设钢结构有柱雨棚。

(3) 映秀站

映秀镇地处四川汶川县城南部，与卧龙自然保护区相邻，是阿坝的门户，是前往九寨沟、卧龙、四姑娘山旅游的必经之路。站房面积 960 平方米，为线侧下式。车站采用 2 台夹 2 线布置，站台均宽 3 米，有效站台均长 80 米。站台与桥合建，设钢结构有柱雨棚。

(4) 耿达站

耿达镇是四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县辖乡，处于卧龙自然保护区。站房面积 960 平方米，为线侧下式。车站采用 2 台夹 3 线布置，站台宽分别为 3 米、7 米，有效站台均长 80 米。站台与桥合建，设钢结构有柱雨棚。

(5) 卧龙站

卧龙镇位于四川省西北部，青藏高原与四川盆地交接处，行政区划隶属于阿坝藏族羌族自治州汶川县，现由四川省汶川卧龙特别行政区代管。站房面积 960 平方米，为线侧下式。车站采用 2 线夹 1 台布置，站台宽 10.6 米，有效站台长 80 米。站台与桥合建，设钢结构有柱雨棚。

(6) 邓生沟站

邓生沟距离成都 135km，海拔 2800m 左右。邓生原始森林是阿坝藏族羌族自治州汶川县的著名自然保护区。站房面积 960 平方米，为线侧下式或桥上站。车站采用 2 台夹 3 线布置，站台宽分别为 3 米、7 米，有效站台均长 80 米。

(7) 巴朗山站

巴朗山位于小金县东，小金，汶川，宝兴 3 县交界处，距成都 200 余公里。站房面积 2370 平方米（含牵引降压混合变电所），本站桥建合一，为观光站，不具备进出站功能。车站采用 2 线夹 1 台布置，站台宽 17.2 米，有效站台长 80 米。

(8) 四姑娘山站

四姑娘山风景名胜区，位于四川省阿坝藏族羌族自治州小金县四姑娘山镇境内，距成都 220 公里。站房面积 960 平方米，为线侧下式或桥上站。车站采用 2 台夹 2 线布置，站台均宽 4 米，有效站台均长 80 米。

三、附件

- 1、都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目各站房平面布置图（另册）
- 2、都江堰至四姑娘山山地轨道交通项目各站房线路纵断面图（另册）

第五章 应征文件格式

_____（项目名称）

应 征 文 件

应征人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

_____年_____月_____日

一、应征函

致_____（征集人全称）：

1. 我方全面研究了_____（项目名称）征集文件及征集补充文件(如有时)，我们将遵照征集文件的要求承担本工程的全部工作。

2. 现递交我方应征文件正本壹份，副本贰份，电子文档一套。

3. 我方是本项目设计方案的真正设计人，同意征集文件中有关知识产权的规定。

4. 本项目方案设计的设计总负责人为_____（姓名、职称、职务）。

5. 我方承诺一旦被定为第一阶段入围设计单位，（1）本项目方案设计的主创设计师承担本项目全程设计工作；（2）我方按业主要求和评审委员会评审意见，立即进行第二阶段方案深化设计，直至第二阶段确定最终中选人。

6. 我方将接受并遵守征集文件所规定的各项条款。

应征人：_____（全称、盖章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

日期：____年____月____日

二、授权委托书或法定代表人身份证明

授权委托书

本人_____（姓名）系_____（应征人名称）的法定代表人，现委托本单位人员_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改_____（项目名称）应征文件，签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本授权委托书签署之日起至应征有效期结束为止。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证和委托代理人身份证扫描件（复印件）

应征人：_____（全称、盖章）

法定代表人：_____（签字）

委托代理人：_____（签字）

日期：____年____月____日

注：（1）法定代表人不亲自应征而委托代理人应征适用。

（2）法定代表人委托他人应征的，委托代理人应是应征人本单位的人员。

法定代表人身份证明

应征人名称：_____

姓名：_____系_____（应征人名称）的法定代表人（职务：_____；电话：_____）。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件

应征人：_____（全称、盖章）

日期：____年____月____日

注：法定代表人亲自应征而不委托代理人应征适用。

三、作品版权原创承诺书

四川都金山地轨道交通有限责任公司：

本单位投送给贵单位的“都江堰至四姑娘山山地轨道交通扶贫项目地面及高架车站站房概念方案设计”为原创作品，未侵犯任何他人著作权、专利权及受相关法律法规保护的其他设计内容。本作品未向其他单位投送，未以任何形式发表，未在其他地方使用。若本作品涉及抄袭、借用、一稿多投、未经授权使用等侵权行为，均由本单位承担一切后果，与征集单位无关。

作品一经投稿，即视为本单位同意贵单位拥有投稿作品的全部知识产权，本单位无条件配合贵单位办理相关知识产权登记或转让手续，该作品知识产权归贵单位所有，并且贵单位有权进行修改和使用，本单位拥有该作品的著作权。

特此承诺！

应征人：_____（全称、盖章）

日期：____年____月____日

四、资格审查资料

1、应征人基本情况表

序号	项目	内容	备注
1	公司注册名称		
2	公司： a.法定代表人		
	b.公司注册地址		
	c.公司成立日期		
	d.公司地址		
	e.电话		
	f.传真		
	g.电子邮箱		
3	公司类别：有限责任公司/合伙人/其它		
4	商业登记/营业执照：（附执照复印件并加盖公章） a.登记证编号		
	b.登记证日期		
	c.登记地		
5	公司设计资质的种类及级别（附资质复印件并加盖公章）		

2、本项目设计总负责人信息表

一般情况			
姓 名		年 龄	
职 称		学 位	
从事工程设计的时间		执业注册	
在本项目中任职		所属单位	
2. 设计经验			
时 间	参与过的项目名称、类别及规模、承担的设计内容等	曾在该项目中任职	
3. 发表论文及获奖情况			
4. 目前承担的任务及其他需要补充的情况			

注：需为应征人本单位人员,应附人员身份证、注册证（如有）、执业资格证（如有）等相关资料复印件。

3-2、拟派往本项目的其他主要人员简历表

姓 名		年 龄		专 业	
职 称		职 务		拟在本合同 中担任职务	
工 作 经 历					
时间	参加过设计的工程项目名称、类别及规模			担任何职	备 注

注：“其他主要人员”是指除设计总负责人以外参加本项目的各专业人员（需为应征人本单位人员，应附人员身份证、注册证（如有）、执业资格证（如有）等相关资料复印件）。

4、应征人业绩表

序号：_____

序号	项目	内容	备注
1	项目名称		
2	项目地点		
3	所承担的设计内容		
4	在项目设计中的合同关系：		
	a. 设计总包单位		
	b. 设计分包单位		须注明其所承担的具体设计内容
	c. 设计联合体代表人		
	d. 设计联合体成员		须注明其所占有的权益份额和承担的具体设计内容
5	工程总造价		
6	项目规模（用地面积, 建筑面积）		
7	合同完成情况		
8	延迟原因（如有延迟的话）		
9	业主名称		
	通讯地址		
	传真及电话		
10	应征申请人投入该项目的主规划师、建筑师和其他专业的主设计师的姓名以及他们的职务、作用和责任。		
11	简述项目概况。		

注：每个业绩单独填写一张表，应征人应提供合同复印件或中标（选）通知书等相关证明资料复印件。

五、概念方案设计

应征人根据自身情况编写概念方案设计，内容与格式自拟。

六、应征人认为需要提供的其他资料（如有）